

Príloha - Identifikácia synergických a komplementárnych účinkov

Základné údaje výzvy / projektového zámeru Programu Slovensko 2021 – 2027	
Kód/názov výzvy:	PSK-MD-003-2024-ITI-KF Podpora rozvoja udržateľnej mobility BSK
Priorita:	2P3. Udržateľná mestská mobilita
Špecifický cieľ:	RSO2.8 Podpora udržateľnej multimodálnejestskej mobility ako súčasti prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (EFRR)
Opatrenie (ak relevantné)	2.8.3. Udržateľná mobilita BSK
Podporené aktivity:	<p>V rámci opatrenia 2.8.3 Udržateľná mobilita BSK sú pre túto výzvu oprávnené nasledovné typy akcií:</p> <ul style="list-style-type: none"> výstavba a modernizácia tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie; výstavba a modernizácia napájacej infraštruktúry (meniarne, káblové vedenia a pod.); obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry); výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie VOD); vybudovanie a modernizácia technickej základne na správu vozidiel MHD; zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov; predinvestičná a projektová príprava.
Oprávnení žiadatelia:	<p>V rámci tejto výzvy sú oprávnení žiadatelia /partneri:</p> <ol style="list-style-type: none"> Hlavné mesto SR Bratislava, Bratislavský samosprávny kraj, Dopravný podnik Bratislava, a. s., mestá a obce BSK, ktoré zabezpečujú dopravu na základe účinnej ZoDSVZ¹ s dopravnou spoločnosťou podľa písm. f), združenie obcí podľa zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení, obchodné spoločnosti – dopravcovia vykonávajúci pravidelnú a a/alebo dráhovú autobusovú dopravu pre obce, mestá a VÚC na základe účinnej ZoDSVZ,

¹ uzavretej v súlade s Nariadením 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave

	<p>f) Železnice Slovenskej republiky,</p> <p>g) organizátori dopravy, organizácie zriadené samosprávnym krajom a/alebo mestom za účelom tvorby integrovaného dopravného systému (pozn. vzťahuje sa na subjekty vo vlastníctve objednávateľov dopravy),</p> <p>h) mestá a obce alebo subjekty so 100% účasťou mesta/obce s vlastníckym alebo obdobným majetkoprávnym vzťahom k infraštruktúre VOD (pozn. nájomná zmluva, vecné bremeno)..</p>
Oprávnené územie:	Bratislavský samosprávny kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	26.6.2024 / Poskytovateľ uzavrie výzvu v prípade vyčerpania finančných prostriedkov alokovaných na výzvu alebo na základe právoplatnosti posledného rozhodnutia vydaného v konaní o žiadosti o nenávratný finančný príspevok
Link na vyhlásenú výzvu ²	https://portal.itms21.sk/vyhlasena-vyzva/?id=3515

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci Programu Slovensko 2021 – 2027	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: ³ Áno	
Kód/názov výzvy:	PSK-MIRRI-005-2023-DV-FST Podpora verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami
Priorita:	8P1 Fond na spravodlivú transformáciu
Špecifický cieľ:	JSO8.1 Umožnenie regiónom a ľuďom riešiť dôsledky v sociálnej, hospodárskej a environmentálnej oblasti, ako aj v oblasti zamestnanosti spôsobené transformáciou smerom k energetickým a klimatickým cieľom Únie do roku 2050 na základe Parížskej dohody
Opatrenie (ak relevantné)	8.2.3 Podpora udržateľnej miestnej dopravy Sprostredkovateľský orgán / Implementačný subjekt (SO / IS) Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky, Sekcia SISIA
Podporené aktivity:	<p>1) nákup autobusov pravidelnej verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami. Aktivita je povinnou súčasťou projektu predkladaného v rámci výzvy. Nákup autobusov pravidelnej verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami môže byť realizovaný ako obnova vozového parku alebo jeho rozšírenie. Autobusom s nulovými emisiami sa v zmysle výzvy rozumie:</p> <p>1a batériový električkový autobus</p>

² Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

³ V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

	<p>1b elektrický autobus s palivovými článkami (vodíkový autobus)</p> <p>2) nákup dodatočného vybavenia pre autobusy, ktoré prispieva k rozvoju inteligentných dopravných systémov. Aktivita je dobrovoľnou súčasťou projektu oprávnenou výlučne, ak ide o nákup vybavenia do autobusov obstarávaných v rámci hlavnej aktivity 1).</p> <p>3) budovanie infraštruktúry pre alternatívne palivá. Aktivita je dobrovoľnou súčasťou projektu a je oprávnená výlučne, ak je naviazaná na nákup autobusov (hlavná aktivita 1) a na ich prevádzku. Infraštruktúrou pre alternatívne palivá sa v zmysle výzvy rozumejú:</p> <p>3a elektrické nabíjacie stanice (výlučne pri realizácii hlavnej aktivity 1a);</p> <p>3b vodíkové čerpace stanice (výlučne pri realizácii hlavnej aktivity 1b).</p>
Oprávnení žiadatelia:	<ul style="list-style-type: none"> • mesto ako objednávateľ dopravných služieb vo verejnom záujme; • samosprávny kraj ako objednávateľ dopravných služieb vo verejnom záujme; • právnická osoba (podľa § 2 ods. 2 Obchodného zákonníka), ak je dopravcom prevádzkujúcim dopravné služby vo verejnom záujme, alebo ak je vo výlučnom vlastníctve objednávateľa dopravných služieb vo verejnom záujme (mesta alebo samosprávneho kraja).
Oprávnené územie:	<p>NUTS II NUTS III / Kraj LAU I / Okres</p> <p>Trenčiansky kraj: Partizánske, Prievidza</p> <p>Košický kraj: Košice I – IV, Košice – okolie, Michalovce</p>
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	<p>25.08.2023 / otvorená /</p> <p>29.02.2024</p>
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	<p>Oprávnené územie výzvy Fondu na spravodlivú transformáciu (FST) – zúžené len na vybrané okresy v zmysle Plánu spravodlivej transformácie územia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trenčiansky samosprávny kraj (okresy Prievidza a Partizánske); • Košický samosprávny kraj (okresy Košice I – IV, Košice – okolie a okres Michalovce). <p>Územné zameranie opatrenia 2.8.3 je určené pre Bratislavský samosprávny kraj.</p> <p>Oprávnené aktivity výzvy FST – Zameranie výlučne na obstaranie bezemisných autobusov (elektrických a vodíkových) mestskej a prímestskej/regionálnej verejnej dopravy, budovanie infraštruktúry pre alternatívne palivá umožňujúcej prevádzku</p>

	<p>obstaraných autobusov a na nákup vybavenia do obstaraných autobusov s cieľom prispieť k rozvoju inteligentných dopravných systémov. Zameranie opatrenia 2.8.3 je širšie.</p> <p>Implementačný mechanizmus – V prípade FST ide o implementáciu prostredníctvom dopytovo orientovanej výzvy, v prípade RSO2.8 pôjde o implementáciu prostredníctvom integrovaných územných investícií.</p> <p>Zákaz dvojitého financovania – Pre oba typy podpory platí zákaz dvojitého financovania výdavkov.</p>
Link na vyhlásenú výzvu ⁴	PSK-MIRRI-005-2023-DV-FST - Podpora verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami - EDOTÁCIE (edotacie.sk)

Kód/názov výzvy:	PSK-MD-004-2024-FA-EFRR/ DPMP Trolejbusy-2F a DPMK MUZ-2F
Priorita:	2P3. Udržateľná mestská mobilita
Špecifický cieľ:	RSO2.8 PODPORA UDRŽATEĽNEJ MULTIMODÁLNEJ MESTSKEJ MOBILITY AKO SÚČASTI PRECHODU NA HOSPODÁRSTVO S NULOVOU BILANCIU UHLÍKA (EFRR)
Opatrenie (ak relevantné)	2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy
Podporené aktivity:	<ul style="list-style-type: none"> nákup trolejbusov – oprávnená aktivita pre Dopravný podnik mesta Prešov, a.s., modernizácia údržbovej základne – oprávnená aktivita pre Dopravný podnik mesta Košice, a.s
Oprávnení žiadatelia:	Dopravný podnik mesta Prešov a. s. a) Dopravný podnik mesta Košice a. s.
Oprávnené územie:	Prešovský kraj Košický kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	17.5.2024/1.4.2029
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Deliaca línia je v rozdielnych oprávnených územiach. Vo výzve PSK-MD-003-2024-ITI-KF – ide o implementáciu prostredníctvom integrovaných územných investícií, zatiaľ čo projekty výzvy PSK-MD-001-2024-NP-EFRR sú národné projekty, ktoré budú realizovať definovaní žiadatelia. Pre oba typy podpory platí zákaz dvojitého financovania výdavkov.

Odstránené: PSK-MD-001-2024-NP-EFRR Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK (G alokácia MD SR)

Odstránené: V rámci opatrenia 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy sú pre túto výzvu oprávnené nasledovné typy aktivít: ¶
výstavba a modernizácia tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie;¶
obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry);¶
výbudovanie a modernizácia technickej základne na správu vozidiel MHD; predinvestičná a projektová príprava.

Odstránené: V rámci tejto výzvy sú oprávnení žiadatelia: ¶
mestá a obce, ktoré prevádzkujú dráhovú MHD alebo kde MHD zabezpečujú dopravné podniky so 100 % účasťou mesta (Košice, Prešov, Žilina a Banská Bystrica),¶
vyššie územné celky (VÚC), mestá a obce, ktoré zabezpečujú dopravu na základe ZoDSVZ s dopravnou spoločnosťou.

Odstránené: mimo BSK (G alokácia MD SR)

Odstránené: Vyhlásená 10.4.2024/Otvorená výzva / Poskytovateľ uzavrie výzvu v prípade vyčerpania finančných prostriedkov alokovaných na výzvu alebo na základe právoplatnosti posledného rozhodnutia vydaného v konaní o žiadosti o nenávratný finančný príspevok.

⁴ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

	<p><u>Výzva PSK-MD-004-2024-FA-EFRR je určená striktné na realizáciu druhých fáz národných projektov „DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov – 2. fáza“ a „Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia – II. etapa, 2. fáza“.</u></p>
Link na vyhlásenú výzvu ⁵	<p>https://portal.itms21.sk/vyhlasena-vyzva/?id=3366</p>

Odstránené: MD SR má vypracované postupy, prostredníctvom ktorých bude overovať aby nedochádzalo k duplicite financovania. Uvedené sa overuje vždy aj pred podpisom zmluvy s prijímateľom.

Kód/názov výzvy:	PSK-MD-001-2024- FA -EFRR Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK (G alokácia MD SR) - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline – realizácia – druhá fáza
Priorita:	2P3. Udržateľná mestská mobilita
Špecifický cieľ:	RSO2.8 PODPORA UDRŽATEĽNEJ MULTIMODÁLNEJ MESTSKEJ MOBILITY AKO SÚČASTI PRECHODU NA HOSPODÁRSTVO S NULOVOU BILANCIOU UHLÍKA (EFRR)
Opatrenie (ak relevantné)	2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy
Podporené aktivity:	<p>V rámci opatrenia 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy sú pre túto výzvu oprávnené nasledovné typy aktivít:</p> <ul style="list-style-type: none"> výstavba a modernizácia tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie; obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry); vybudovanie a modernizácia technickej základne na správu vozidiel MHD; predinvestičná a projektová príprava.
Oprávnení žiadatelia:	<p>V rámci tejto výzvy sú oprávnení žiadatelia:</p> <ul style="list-style-type: none"> b) mestá a obce, ktoré prevádzkujú dráhovú MHD alebo kde MHD zabezpečujú dopravné podniky so 100 % účasťou mesta (Košice, Prešov, Žilina a Banská Bystrica), c) vyššie územné celky (VÚC), mestá a obce, ktoré zabezpečujú dopravu na základe ZoDSVZ s dopravnou spoločnosťou.
Oprávnené územie:	mimo BSK (G alokácia MD SR)
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	Vyhlásená 9.4.2024 / Poskytovateľ uzavrie výzvu v prípade vyčerpania finančných prostriedkov alokovaných na výzvu alebo na základe právoplatnosti posledného rozhodnutia vydaného v konaní o žiadosti o nenávratný finančný príspevok.

Odstránené: NP

⁵ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

<p>Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)</p>	<p>Vo výzve PSK-MD-003-2024-ITI-KF – ide o implementáciu prostredníctvom integrovaných územných investícií, zatiaľ čo projekty výzvy PSK-MD-001-2024-NP-EFRR - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline – realizácia – druhá fáza - ide o národný projekt, ktorého prvá fáza sa začala realizovať z OPII 2014-2020. Deliaci línia sa tiež týka žiadateľov – vo výzve PSK-MD-001-2024-NP-EFRR ide o určeného prijímateľa.</p> <p>Pre oba typy podpory platí zákaz dvojitého financovania výdavkov.</p> <p>MD SR má vypracované postupy, prostredníctvom ktorých bude overovať aby nedochádzalo k duplicite financovania. Uvedené sa overuje vždy aj pred podpisom zmluvy s prijímateľom.</p>
<p>Link na vyhlásenú výzvu⁶</p>	<p>PSK-MD-001-2024-FA-EFRR - Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK (G alokácia MD SR) - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline – realizácia – druhá fáza - Vyhlásená výzva, ITMS2014+ Verejná časť</p>

<p>Kód/názov výzvy:</p>	<p>PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK</p>
<p>Priorita:</p>	<p>2P3. Udržateľná mestská mobilita</p>
<p>Špecifický cieľ:</p>	<p>RSO2.8 PODPORA UDRŽATEĽNEJ MULTIMODÁLNEJ MESTSKEJ MOBILITY AKO SÚČASTI PRECHODU NA HOSPODÁRSTVO S NULOVOU BILANCIOU UHLÍKA (EFRR)</p>
<p>Opatrenie (ak relevantné)</p>	<p>2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy</p>
<p>Podporené aktivity:</p>	<p>V rámci opatrenia 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy sú pre túto výzvu oprávnené nasledovné typy akcií:</p> <ul style="list-style-type: none"> • výstavba a modernizácia tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie; • obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry); • výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie VOD); • vybudovanie a modernizácia technickej základne na správu vozidiel MHD; • zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov; • predinvestičná a projektová príprava.

⁶ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

Oprávnení žiadateľa:	<p>V rámci tejto výzvy sú oprávnení žiadatelia /partneri:</p> <p>mestá a obce, ktoré prevádzkujú dráhovú MHD alebo kde MHD zabezpečujú dopravné podniky so 100 % účasťou mesta (napr. Košice, Prešov, Žilina a Banská Bystrica),</p> <p>mestá a obce s vlastníckym alebo obdobným majetkoprávnym vzťahom k infraštruktúre VOD (pozn. nájomná zmluva, vecné bremeno),</p> <p>VÚC, mestá a obce, ktoré zabezpečujú dopravu na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme (ZoDSVZ) s dopravnou spoločnosťou podľa písm. d),</p> <p>obchodné spoločnosti - dopravcovia vykonávajúci pravidelnú autobusovú dopravu pre obce, mestá a VÚC na základe ZoDSVZ, Železnice Slovenskej republiky,</p> <p>organizátori dopravy, organizácie zriadené samosprávnym krajom a/alebo mestom za účelom tvorby a/alebo prevádzky integrovaného dopravného systému (pozn. vzťahuje sa na subjekty vo vlastníctve objednávateľov dopravy).</p>
Oprávnené územie:	mimo BSK
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	Vyhlásená 10.4.2024 / Poskytovateľ uzavrie výzvu v prípade vyčerpania finančných prostriedkov alokovaných na výzvu alebo na základe právoplatnosti posledného rozhodnutia vydaného v konaní o žiadosti o nenávratný finančný príspevok.
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Hlavnou deliacou líniou je zdroj financovania, projekty posudzovanej výzvy sú financované z kohézneho fondu a takisto typom žiadateľov. V posudzovanej výzve sú oprávnenými žiadateľmi subjekty Bratislavského samosprávneho kraja.
Link na vyhlásenú výzvu ⁷	PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR - Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK - Vyhlásená výzva, ITMS2014+ Verejná časť

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci Plánu obnovy a odolnosti

Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: ⁸ Áno

Kód/názov výzvy:	<u>03I04-26-V01 Výzva na podporu budovania nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá pre územnú samosprávu a nimi zriadené organizácie</u>
Vykonávateľ:	Ministerstvo hospodárstva SR

⁷ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

⁸ V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

Komponent:	Komponent 3: Udržateľná doprava
Reforma/investícia:	Investícia 4: Podpora budovania infraštruktúry pre alternatívne pohony
Podporené aktivity:	Budovanie verejne prístupnej nabíjacej infraštruktúry popri cestných infraštruktúrach najmä v mestách a obciach. Cieľom výzvy je vybudovanie 1 800 AC a 160 DC verejne prístupných nabíjajúcich bodov.
Oprávnení žiadatelia:	Obce (nad 7 000 obyvateľov) a mestá (nad 7 000 obyvateľov), ako aj nimi zriadené organizácie; okresné mestá a nimi zriadené organizácie; vyššie územné celky a nimi zriadené organizácie.
Oprávnené územie:	Celé územie SR
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	vyhlásenie 28. apríla 2023, výzva je otvorená
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	<p>Rozdielne zameranie výziev – účelom výzvy z POaO je podpora vybudovania a rozvoja nabíjacej infraštruktúry – vybudovanie 800AC a 360DC verejných prístupných nabíjajúcich bodov.</p> <p>Výzva z PSK: PSK-MD-003-2024-ITI-KF s názvom Podpora rozvoja udržateľnej mobility BSK je zameraná na výstavbu a modernizáciu tratí dráhovej MHD, vrátane prvkov preferencie, obnovu a modernizáciu mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry); výstavby a modernizácie infraštruktúry VOD (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie VOD); vybudovania a modernizácie technickej základne na správu vozidiel MHD a zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov.</p> <p>Deliacou líniou s POaO je typ oprávneného územia, nakoľko z výzvy z PSK je oprávnený BSK avšak v POaO je oprávnené celé územie SR;</p> <p>Deliacou líniou sú takisto oprávnení žiadatelia, ktorým pre projekty z PSK je hl. mesto SR Bratislava, BSK, DPMB, mestá a obce BSK, obchod. spoločnosti, ŽSR, ktoré prevádzkujú dráhovú MHD alebo kde MHD zabezpečujú dopravné podniky so 100 % účasťou mesta Bratislava, mestá a obce BSK s vlastníckym alebo obdobným majetkoprávnym vzťahom k infraštruktúre VOD (pozn. nájomná zmluva, vecné bremeno); pravidelnú autobusovú dopravu pre obce, mestá a VÚC na základe ZoDSVZ; organizátori dopravy, organizácie zriadené BSK a/alebo mestom za účelom tvorby integrovaného dopravného systému (pozn. vzťahuje sa na subjekty vo vlastníctve objednávateľov dopravy).</p>

Link na vyhlásenú výzvu	https://www.mhsr.sk/podpora-investicii/plan-obnovy/harmonogram-vyziev/vyzvy-v-komponente-3-planu-obnovy-a-odolnosti/komponent-3-vyzva-na-predkladanie-ziadosti-o-poskytnutie-prostriedkov-mechanizmu-zamerana-na-podporu-budovania-nabijacej-infrastruktury-pre-elektricke-vozidla-pre-uzemnu-samospravu-a-nimi-zriadené-organizácie-kod-vyzvy-03i04-26-v01
-------------------------	---

Kód/názov výzvy:	03i04-26-V02 Výzva na podporu budovania nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá pre právnické osoby a fyzické osoby podnikateľov
Vykonávateľ:	Ministerstvo hospodárstva SR
Komponent:	3 – Udržateľná doprava
Reforma/investícia:	Reforma 4: Zavedenie nových politík pre dlhodobú podporu alternatívnych pohonov v sektore dopravy / Investícia 4: Podpora budovania infraštruktúry pre alternatívne pohony
Podporené aktivity:	Za oprávnené projekty podľa tejto výzvy sa považujú iba projekty zamerané na výstavbu verejne prístupných nabíjajúcich staníc pre elektrické vozidlá, a to konkrétne: <ul style="list-style-type: none"> a) budovania nabíjacieho bodu AC 11+ kW; b) budovania nabíjacieho bodu DC 50+ kW; c) budovania nabíjajúcich bodov v kombinácii písm. a) a b); budovanie nabíjacieho parku (nabíjací hub) verejne prístupných staníc.
Oprávnení žiadatelia:	V rámci tejto výzvy sú oprávneným žiadateľom fyzická alebo právnická osoba podľa § 2 ods. 2 písm. a) až c) Obchodného zákonníka, zapísaná v Obchodnom registri SR alebo podnikajúca na základe živnostenského oprávnenia alebo na základe iného než živnostenského oprávnenia podľa osobitných predpisov
Oprávnené územie:	Pre túto výzvu je oprávnené celé územie Slovenskej republiky.
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	28. august 2023 – otvorená výzva do vyčerpania alokovanej výšky prostriedkov
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Hlavnou deliacou líniou pri odlíšení financovania investícií do infraštruktúry alternatívnych palív spočíva v charaktere budovanej infraštruktúry. Financovanie zo zdrojov POO je výlučne do verejne prístupnej infraštruktúry, na rozdiel od plánovaných investícií v rámci PSK, ktoré počíta s podporou budovania neverejnej infraštruktúry, prípadne poloverejnej v rámci cieľa zvyšovania energetickej efektívnosti v podnikoch prostredníctvom obnovy vozových parkov.

Link na vyhlásenú výzvu	https://www.mhsr.sk/podpora-investicii/plan-obnovy/harmonogram-vyziev/vyzvy-v-komponente-3-planu-obnovy-a-odolnosti/komponent-3-vyzva-na-podporu-budovania-nabijacej-infrastruktury-pre-elektricke-vozidla-pre-pravnicke-osoby-a-fyzicke-osoby-podnikatelov-kod-vyzvy-03i04-26-v02?csrt=8553595112109156146
-------------------------	---

Kód/názov výzvy:	19I06-29-P04 Nákup 10 ks jednosmerných električiek pre Bratislavu
Vykonávateľ:	Ministerstvo dopravy SR
Komponent:	19 REPower EU
Reforma/investícia:	Investícia: 6 Podpora ekologickej osobnej dopravy
Podporené aktivity:	Podpora verejnej osobnej dopravy
Oprávnení žiadatelia:	Dopravný podnik Bratislava, a. s.
Oprávnené územie:	Bratislavský kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	Priame vyzvanie: 22.12.2023
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Financovanie zo zdrojov POO je výlučne do verejne prístupnej infraštruktúry, na rozdiel od plánovaných investícií v rámci PSK, ktoré počíta s podporou budovania neverejnej infraštruktúry, prípadne poloverejnej infraštruktúry. Okrem toho v posudzovanej výzve ide o dráhové mobilné prostriedky, ktorá zahŕňa obnovu a modernizáciu vozidiel a tiež trolejbusové aj električkové trate v celom bratislavskom kraji, vo výzve Nákupu jednosmerných električiek ide o obstaranie nových električiek len pre mesto Bratislava.
Link na vyhlásenú výzvu	Nákup 10 ks jednosmerných električiek pre Bratislavu Plán obnovy (planobnovy.sk)

Kód/názov výzvy:	Plánovaná výzva Ministerstva dopravy SR
Vykonávateľ:	Ministerstvo dopravy SR
Komponent:	19 REPower EU
Reforma/investícia:	Investícia: 5 Rozvoj infraštruktúry nízkoúhlíkovej dopravy

Podporené aktivity:	výstavba dvoch nových jednotopových trolejbusových tratí v dĺžke spolu 10 km
Oprávnení žiadatelia:	N/A
Oprávnené územie:	N/A
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	Priame vyzvanie v príprave
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Financovanie zo zdrojov POO je výlučne do verejne prístupnej infraštruktúry, na rozdiel od plánovaných investícií v rámci PSK, ktoré počíta s podporou budovania neverejnej infraštruktúry, prípadne poloverejnej infraštruktúry. Okrem toho v posudzovanej výzve ide obnovu jestvujúcich káblových vedení a tratí, zatiaľ čo vo výzve RePOWER ide o elektrickú dráhovú traktiu mestskej hromadnej dopravy - novú trolejbusovú linku v Bratislave, čím dôjde ku rozšíreniu bezemisnej – elektrickej – mestskej osobnej dopravy v ďalších častiach Bratislavy.
Link na vyhlásenú výzvu	N/A

Výzvy EŠIF so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci PO 2014 – 2020	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: ⁹ Áno	
Kód/názov výzvy: Link na vyhlásenú výzvu	<p>IROP-PO7-SC71-2021-77 - Zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy https://www.mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/uzavretie-vyzvy-irop-po7-sc71-2021-77/</p> <p>IROP-PO1-SC121-2019-48 - Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy https://www.mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/vyzva-na-predkladanie-irop-po1-sc121-2019-48/</p> <p>IROP-PO1-SC121-2018-32 - Modernizácia vozidlového parku autobusov mestskej hromadnej dopravy a prímestskej autobusovej dopravy https://www.mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/vyzva-na-predkladanie-irop-po1-sc121-2018/</p>

⁹ V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

	<p>IROP-PO1-SC121-2017-21 - Modernizácia vozidlového parku autobusov mestskej hromadnej dopravy</p> <p>https://www.mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/vyzva-na-predkladanie-ziadosti-o-nenavratny-financny-prispevok-na-modernizaciu-vozidloveho-parku-autobusov-mestskej-hromadnej-d.html</p> <p>IROP-PO1-SC121-2016-12 - Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy</p> <p>https://www.mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/vyzva-na-na-predkladanie-irop-po1-sc121-2016-12/</p> <p>OPII-84-3.2-DPB-EL2 - DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa</p> <p>https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=3190</p> <p>OPII-102-3.2-DPB-ELBA - Električky BA</p> <p>https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=3229</p>
--	--

V rámci prechodného obdobia je postačujúce identifikovať synergické účinky prostredníctvom kódu a názvu výzvy/vyzvania¹⁰

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci programu INTERREG	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: ¹¹ Nie	
Kód/názov výzvy:	N/A
Priorita:	
Špecifický cieľ:	
Opatrenie (ak relevantné)	
Podporené aktivity:	
Oprávnení žiadatelia:	
Oprávnené územie:	
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	

¹⁰ Z dôvodu možného prekryvania výdavkov/aktivít/prijímateľov je potrebné uviesť aj uzavreté výzvy

¹¹ V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

Link na vyhlásenú výzvu ¹²	
---------------------------------------	--

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci programu AMIE ¹³	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované ¹⁴ : Nie	
Kód/názov výzvy:	N/A
Priorita:	
Špecifický cieľ:	
Opatrenie (ak relevantné)	
Podporené aktivity:	
Oprávnení žiadatelia:	
Oprávnené územie:	
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	
Link na vyhlásenú výzvu ¹⁵	

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci priamo riadených programov EÚ	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované ¹⁶ : Nie	
Kód/názov výzvy:	N/A
Link na vyhlásenú výzvu:	

¹² Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

¹³ Fond pre azyl, migráciu a integráciu / Fond pre vnútornú bezpečnosť / Nástroj finančnej podpory na riadenie hraníc a vízovú politiku

¹⁴ V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

¹⁵ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

¹⁶ V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna